



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Гайковерт пневматический ударный 1/2"



Модель NC-4255Q

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ

Благодарим Вас за выбор пневматического ударного гайковёрта торговой марки MIGHTY SEVEN!

Оглавление

| | |
|---|---|
| 1. Назначение изделия..... | 2 |
| 2. Технические характеристики..... | 2 |
| 3. Элементы и органы управления | 3 |
| 4. Правила безопасности при работе с гайковёртом | 3 |
| 5. Подготовка к использованию | 4 |
| 6. Использование..... | 4 |
| 7. Хранение | 5 |
| 8. Устранение неисправностей | 5 |
| 9. Хранение | 6 |
| 10. Схема пневматического ударного гайковёрта NC-4255Q..... | 7 |
| 11. Условия гарантии..... | 9 |
| 12. Адреса сервисных центров..... | 9 |

1. Назначение изделия

Пневматический ударный гайковёрт предназначен для работы с резьбовыми соединениями. Ударно-вращательное действие гайковёрта используют для закручивания или откручивания крепёжных элементов с размерами под ключ от 8 мм до 46 мм. Используется в работе с легковым, средним коммерческим и грузовым транспортом. Незаменимый помощник при проведении слесарно-монтажных и сборочных работ в условиях ограниченной рабочей зоны. Применение гайковёрта в быту или промышленности позволяет не только сэкономить время и силы, но и значительно повышает долговечность элементов резьбовых соединений, а значит и общее качество сборки механизма.

Корпус гайковёрта изготовлен из алюминия, а приводной квадрат изготовлен из прочнейшего сплава хрома, молибдена и никеля. Уникальная рукоятка обеспечивает надёжное удержание гайковёрта в руке оператора. Конструкция и детали ударного гайковёрта изготовлены с высокой точностью, что обеспечивает сохранение заявленных технических характеристик в течение длительного срока эксплуатации. Гайковёрт оснащён механизмом «двойной молот» и регулятором момента затяжки. Может применяться в автосервисе или на сборочных производствах, так же прекрасно подойдёт в качестве профессионального гаражного инструмента.

При покупке пневматического ударного гайковёрта требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в гарантийном талоне проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер гайковёрта.

2. Технические характеристики

| Параметр | Модель NC-4255Q |
|---|--------------------|
| Максимальный вращающий момент, Нм | 1627 |
| Расход воздуха, л/мин | 136 |
| Скорость свободного вращения, об/мин | 8500 |
| Рабочее давление, атм | 6,3 |
| Посадочный квадрат, inch (мм) | 1/2" (12,7) |
| Диаметр впускного отверстия, inch | 1/4" NPT |
| Рекомендованный внутр. диаметр шланга, мм | 10 |
| Уровень шума, Дб | 85,0 |
| Вибрация, м/с ² | 4,7 |
| Длина, мм | 179 |
| Вес, кг | 1,7 |
| Ось | стандартная |

3. Элементы и органы управления



Рис. 1

4. Правила безопасности при работе с гайковёртом

- Инструмент не должен использоваться в потенциально пожароопасном помещении.
- Никогда не используйте инструмент не по назначению.
- Запрещается использовать инструмент, имеющий неисправности и повреждения.
- Запрещается использовать быстросъёмные соединения с повреждениями и признаками чрезмерного износа.
- Отключайте воздушный шланг перед заменой или наладкой инструмента. Никогда не пытайтесь разбирать пневматический гайковёрт при подключенном давлении.
- Перед использованием инструмента, проверьте все соединения и переходники. Воздушные шланги, находящиеся под давлением могут разорваться и представляют серьезную опасность для людей.
- Используйте только быстросъёмные соединения для подключения воздушной линии.
- Воздушное давление, превышающее максимально допустимый предел, может причинить вред работнику.
- При работе с инструментом примите устойчивое положение.
- Делайте перерывы в работе. Длительная и сильная вибрация вредна для здоровья человека.
- Запрещается работать без средств индивидуальной защиты. Защищайте лицо и глаза от осколков и стружки. Работайте в перчатках.
- Используйте респираторы или другую защиту органов дыхания. Эта мера предосторожности поможет предотвратить вдыхание металлической пыли, которая вредна для Вашего здоровья.
- Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.
- В экстремальных ситуациях моментально отпустите курок и отключите инструмент от пневматической линии.
- При работе с пневматическим инструментом используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, противозумные наушники, перчатки.



5. Подготовка к использованию

- Перед использованием пневматического ударного гайковёрта внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Данную инструкцию храните в надёжном месте, доступном при первой необходимости. Пневматический инструмент предназначен для использования только специалистами и в соответствии с назначением и требованиями, указанными в данной инструкции.
- Все работы с пневматическим инструментом MIGHTY SEVEN следует проводить в производственных помещениях, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6,0 атм или компрессором необходимой мощности и производительности, в температурном диапазоне от +5С до +50С, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с пневматическим инструментом.
- Для нормальной работы пневматического инструмента MIGHTY SEVEN, воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влагоотделителем и лубрикатром (рекомендуется для использования линейка оснастки МАСТАК).

Наличие влаги и взвешенных твёрдых частиц в воздушной магистрали приводит к образованию коррозии и механических повреждений на деталях изделия, и как следствие, к выходу из строя инструмента. Воздух должен быть сухим и обогащённым специальным маслом. Используя неосушенный и необогащенный маслом воздух, Вы сокращаете срок службы любого пневматического инструмента.

- Воздушное давление во время работы инструмента не должно превышать максимальное значение 6,3 атм. Уменьшение рабочего давления приводит к потере мощности, а увеличение – к преждевременному износу.
- Необходимо использовать соответствующий диаметр воздушного шланга (3/8"). Периодически продувайте шланг мощным напором воздуха (перед соединением шланга и пневматического инструмента). Это процедура, важна, для того чтобы в гайковёрт не попала влага.
- Используйте только подходящие насадки. Посадочный квадрат должен строго соответствовать 1/2".
- Для удобства, и предотвращения травм используйте быстросъёмные переходники.

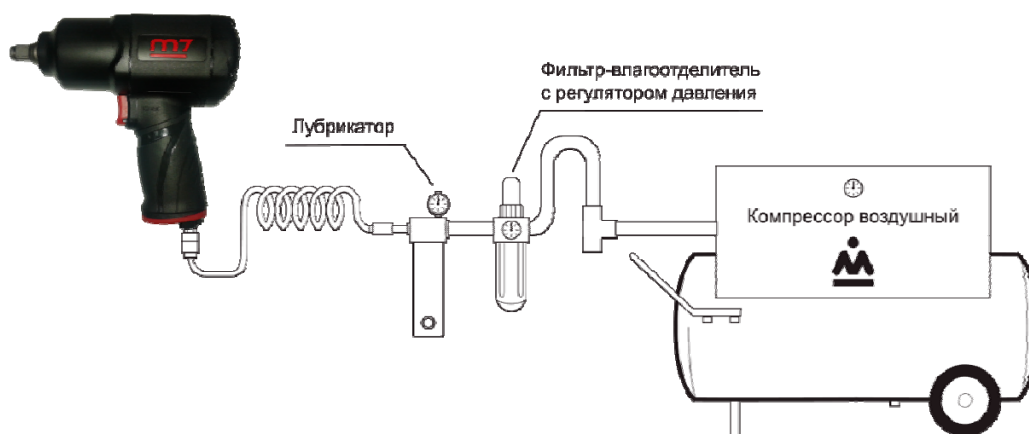


Рис. 2

6. Использование

- Для работы с гайковёртом используйте только стандартные или глубокие ударные головки KING TONY.
- Управление гайковёртом осуществляется с использованием пускового курка (Рис. 1), который находится под указательным пальцем. При нажатии на курок сжатый воздух поступает в рабочую полость двигателя и вращает ротор. Следует учесть, что после того как Вы отпустите курок вращение механизма будет осуществляться ещё несколько секунд. В целях безопасности, кладите гайковёрт после того как он полностью остановился.

- Регулировка усилия осуществляется вращением переключателя реверса (Рис.1). Режимы «закручивание» (F) и «откручивание» (R) устанавливаются им же.
- Внимание! Переключать направление вращения можно только при неработающем инструменте.
- Перед присоединением шланга необходимо нанести 4-5 капель машинного масла на воздушное входное отверстие.
- Для смазывания гайковёрта применяйте масло с вязкостью SAE10 и автоматическую маслёнку (лубрикатор) в воздушной магистрали, настроенную на подачу 2 (двух) капель в минуту. Если применение лубрикатора в воздушной магистрали невозможно, то вводите 4-6 капель масла для пневматических двигателей в отверстие впускного штуцера перед каждым использованием инструмента. Использование более вязкого масла может привести к ухудшению работы.

7. Хранение

Всегда храните пневматический ударный гайковёрт в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразивных веществ, при температуре не ниже +5С и относительной влажности не более 70%.. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо произвести консервацию: смазать корпус тонким слоем масла, упаковать в штатную коробку.

Не допускается хранение инструмента свыше гарантийного срока без упаковки и консервации.

Срок хранения – 12 лет со дня изготовления

Срок эксплуатации – 10 лет с момента ввода в эксплуатацию.

Изготовитель гарантирует соответствие инструмента техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа. Транспортировка инструмента должна производиться всеми видами транспорта в закрытых транспортных средствах по правилам, принятым на каждом виде транспорта.

8. Устранение неисправностей

Внимание:

Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если понадобился ремонт, или запасные части для гайковёрта, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.

- Ежедневно перед работой следует осматривать инструмент на предмет повреждений и нарушений целостности деталей, особое внимание следует уделить осмотру посадочного квадрату и быстросъёмного соединения.
- При проявлениях неисправности инструмента обратитесь за консультацией в Сервисный центр Холдинга МАСТАК.
- Регламентное обслуживание инструмента необходимо проводить не реже одного раза в 6 месяцев. При регламентном обслуживании следует проверять затяжку резьбовых соединений инструмента, проводить замену смазки в его механизме.

Таблица основных неисправностей.

| Неисправность | Вероятная причина | Способ устранения |
|--------------------------|--|---|
| Отсутствие вращения оси. | Отсутствие сжатого воздуха. | Обеспечить подачу сжатого воздуха. |
| Отсутствие вращения оси. | Засор во впускном штуцере. | Устранить засор. |
| Отсутствие вращения оси. | Неисправность механизма. | Обратиться в сервисный центр. |
| Низкий крутящий момент. | Давление сжатого воздуха ниже нормы. | Отрегулировать давление в соответствии с инструкцией по эксплуатации. |
| Низкий крутящий момент. | Не достаточное количество подаваемого воздуха. | Заменить воздушный шланг на шланг большего диаметра в соответствии с инструкцией по эксплуатации. |
| Низкий крутящий момент. | Отсутствие или недостаточное | Используйте лубрикатор или вводите |

| | | |
|---|---|---|
| | количество смазки в пневмомоторе гайковерта. | 4-6 капель масла для пневмоинструмента во впускной штуцер перед каждым использованием.* |
| Низкий крутящий момент. | Отсутствие или недостаточное количество смазки в ударном механизме. | Заменить смазку в механизме.** |
| Низкий крутящий момент. | Износ механизма. | Обратиться в сервисный центр. |
| Повышенный уровень вибрации. | Давление сжатого воздуха выше нормы. | Отрегулировать давление в соответствии с инструкцией по эксплуатации. |
| Повышенный уровень вибрации. | Неисправность механизма | Обратиться в сервисный центр. |
| Повышенный уровень шума при работе инструмента. | Давление сжатого воздуха выше нормы. | Отрегулировать давление сжатого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации. |
| Повышенный уровень шума при работе инструмента. | Неисправность механизма. | Обратиться в сервисный центр. |

Прежде чем обратиться в Сервисный центр Холдинга МАСТАК сделайте следующие проверки:

- Проверьте работу компрессора и подключение воздуха.
- Соответствие сечения шланга, указанному в настоящей инструкции.
- Отсутствие в сжатом воздухе загрязнений в виде пыли, ржавчины или конденсата.
- Присутствие избыточной смазки в ударном механизме / пневмомоторе.

* - для смазки пневмоинструмента рекомендуется использовать минеральное масло для пневмоинструмента.

** - для смазки ударного механизма рекомендуется использовать мини шприц с тубиком для пневмоинструмента MIGHTY SEVEN, арт. SG-101.

По истечении срока службы, если гайковерт пневматический ударный не соответствуют своим техническим характеристикам и его нельзя отремонтировать, подлежит утилизации.

9. Хранение

Всегда храните пневматический ударный гайковерт в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразивных веществ, при температуре не ниже +5С и относительной влажности не более 70%.. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо произвести консервацию: смазать корпус тонким слоем масла, упаковать в штатную коробку.

Не допускается хранение инструмента свыше гарантийного срока без упаковки и консервации.

Срок хранения – 12 лет со дня изготовления

Срок эксплуатации – 10 лет с момента ввода в эксплуатацию.

Изготовитель гарантирует соответствие инструмента техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа. Транспортировка инструмента должна производиться всеми видами транспорта в закрытых транспортных средствах по правилам, принятым на каждом виде транспорта.

10. Схема пневматического ударного гайковёрта NC-4255Q

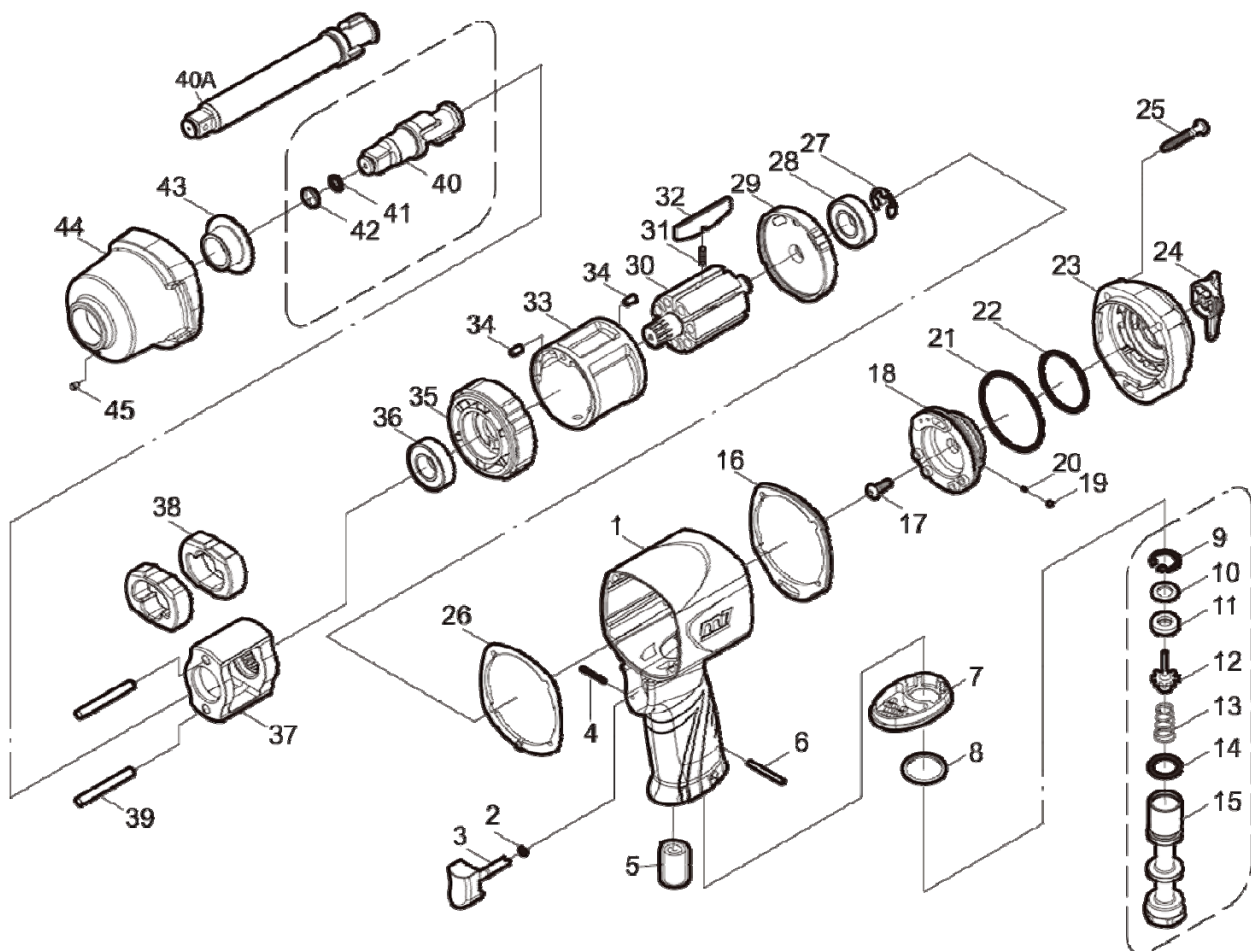


Рис. 3

| № п/п | Арт. | Описание | Кол-во |
|-------|------------|---|--------|
| 1 | NC-4255P01 | Корпус двигателя в сборе | 1 |
| 2 | NC-4255P02 | Уплотнительное кольцо | 1 |
| 3 | NC-4255P03 | Курок | 1 |
| 4 | NC-4255P04 | Штифт | 1 |
| 5 | NC-4255T05 | Глушитель | 2 |
| 6 | NC-4255P06 | Штифт | 1 |
| 7 | NC-4255P07 | Выпускной воздушный дефлектор | 1 |
| 8 | NC-4255P08 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 9 | NC-4255P09 | Стопорное кольцо | 1 |
| 10 | NC-4255P10 | Шайба | 1 |
| 11 | NC-4255P11 | Седло воздушного клапана | 1 |
| 12 | NC-4255P12 | Клапан воздушный | 1 |
| 13 | NC-4255P13 | Пружина | 1 |
| 14 | NC-4255P14 | Уплотнительное кольцо | 1 |
| 15 | NC-4255P15 | Штуцер подачи воздуха | 1 |
| 16 | NC-4255P16 | Прокладка задней крышки | 1 |
| 17 | NC-4255P17 | Винт | 1 |
| 18 | NC-4255P18 | Обратный клапан | 1 |
| 19 | NC-4255P19 | Стальной шарик (для фиксации обратного клапана) | 1 |
| 20 | NC-4255T20 | Пружина | 1 |
| 21 | NC-4255P21 | Уплотнительное кольцо | 1 |
| 22 | NC-4255P22 | Уплотнительное кольцо | 1 |
| 23 | NC-4255P23 | Задняя крышка | 1 |

| | | | |
|-----|-------------|--|---|
| 24 | NC-4255P24 | Ручка обратного клапана | 1 |
| 25 | NC-4255T25 | Винт | 4 |
| 26 | NC-4255P26 | Прокладка корпуса ударного механизма | 1 |
| 27 | NC-4255P27 | Стопорное кольцо | 1 |
| 28 | NC-4255P28 | Подшипник | 1 |
| 29 | NC-4255P29 | Задняя торцевая пластина | 1 |
| 30 | NC-4255P30 | Ротор | 1 |
| 31 | NC-4255T31 | Пружина | 7 |
| 32 | NC-4255T32 | Лопасть ротора | 7 |
| 33 | NC-4255P33 | Цилиндр | 1 |
| 34 | NC-4255P34 | Штифт | 2 |
| 35 | NC-4255P35 | Передняя торцевая пластина | 1 |
| 36 | NC-4255P36 | Подшипник | 1 |
| 37 | NC-4255P37 | Обойма молотков | 1 |
| 38 | NC-4255T38 | Молоток | 2 |
| 39 | NC-4255T39 | Штифт молотков | 2 |
| 40 | NC-4255P40 | Стандартная ось | 1 |
| 40A | NC-4255P40A | 2" удлиненная ось | |
| 41 | NC-4255P41 | Уплотнительное кольцо | 7 |
| 42 | NC-4255P42 | Фиксатор ударной насадки | 1 |
| 43 | NC-4255P43 | Втулка корпуса ударного механизма | 2 |
| 44 | NC-4255P44 | Корпус ударного механизма | 1 |
| 45 | NC-4255P45 | Пресс-масленка | 1 |
| | NC-4255T01 | Воздушный клапан в сборе (включая 9,10,11,12,13,14,15) | - |
| | NC-4255T02 | Стандартная ось в сборе (включая 40,41,42) | - |
| | NC-4265T02A | 2" удлиненная ось в сборе (включая 40A,41,42) | - |

11. Условия гарантии

Предприятие-изготовитель устанавливает гарантийный срок и срок бесплатного сервисного обслуживания гайковерта пневматического ударного – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Предприятие-продавец в течение гарантийного срока производит бесплатный ремонт гайковерта пневматического ударного при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.

Ремонт или замена производятся после технической экспертизы.

Экспертиза и ремонт осуществляются в установленные законом сроки в сервисном центре уполномоченной организации.

Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения. А также в результате действий обстоятельств непреодолимой силы, таких как пожар, наводнение, землетрясение и др.

Гарантия предоставляется при наличии документа, подтверждающего факт покупки.

По истечении гарантийного срока или при нарушении правил эксплуатации, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, ремонт производится предприятием-продавцом в соответствии с действующими расценками.

По всем вопросам относительно предоставления гарантии и качества продукции Вы можете обращаться официальному представителю в России: ООО «МАСТАК ЦЕНТР», 143000, Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Вокзальная, д. 53.

Телефон: 8-800-100-1996 (доб. 911). Звонок по России бесплатный.

Электронная почта: remont@mactak.ru.

Артикул _____ Заводской номер _____

Печать и подпись продавца _____ Дата продажи _____ 201 ____ г.

С условиями гарантии ознакомлен: _____ (Подпись покупателя)

12. Адреса сервисных центров

| Название | Адрес | Телефон | e-mail |
|---|---|---|--|
| Ремонтно-сервисная служба ООО «МАСТАК ЦЕНТР» | Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Вокзальная, д. 53 | 8-800-100-1996, доб. 911 | remont@mactak.ru |
| Сервисный центр «Автомастер» | Москва, МКАД, 78 км (внутренняя сторона) Торговый центр "DEXTER", 2 этаж. | +7 (495) 481-88-13 доб. 103 | remont@avto-master.ru |
| Сервисный центр «Мастак М» | МО, Реутов, Автомагистраль Москва-Нижний Новгород, д.1 | +7 (495) 509-77-69 | remont@mactak-m.ru |
| Сервисный центр «АСТОН» | г. Тула, Новомосковское шоссе, д. 56 | +7 (4872) 71-00-12, 50-20-09 доб. 106 | service@astonauto.ru |
| Сервисный центр «Техноэкспорт» | г. Новосибирск, ул. Планировочная, д. 58 | +7 (383) 351-33-92, +7 (983) 125-24-81 | filimonov@cn.ru |
| Сервисный центр «ПрофИнструмент» | г. Ростов-на-Дону, Рабочая площадь, д. 25 | +7 (863) 244-94-04 | proftools@aaanet.ru |
| Сервисный центр «Техноросст Казань» | г. Казань, проспект Победы, д. 226А | +7 (843) 570-63-73 доб. 113 | service@technorosst.ru |
| Сервисный центр «Технобум» | г. Челябинск, Тройцкий тракт 21/1 | +7 (351) 2-300-601 | servis@t174.ru |
| Сервисный центр ПРОФТУЛ | г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 22Б (ТЦ М7) | +7 (920) 620-99-00 | remont@proftool.org |



Официальный представитель в России
ООО «МАСТАК ЦЕНТР»
8 (800) 100-1996
www.mactak.ru remont@mactak.ru

